Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ

1913 годъ.

№ 26.

Германія.	**Мангеймъ.**
Данія.	**Копенгагенъ.**
Австро-Венгрія.	**Тріестъ.**
	Фіумэ.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Мангеймѣ.

Торгово-промышленное значеніе города Мангейма.

Мангеймъ по своему торгово-промышленному значенію занимаетъ первое мѣсто среди городовъ, не только Баденскаго Великаго Герцогства, но и всей юго-западной Германіи. Расположенный при сліяніи р. Рейна и перваго судоходнаго его притока, Некара,—Мангеймъ сумѣлъ использовать всѣ выгоды своего географическаго положенія и, благодаря этимъ превосходнымъ воднымъ путямъ сообщеніи, сдѣлаться главнымъ складочнымъ мѣстомъ для товаровъ, предназначенныхъ для обширныхъ областей южной Германіи; вмѣстѣ съ тѣмъ, Мангеймъ сдѣлался также крупнымъ желѣзно-дорожнымъ центромъ, гдѣ сходятся многочисленные рельсовые пути; онъ снабжаетъ хлѣбомъ, углемъ, керосиномъ, лѣсомъ и прочими товарами цѣлый край, являясь одной

изъ значительнѣйшихъ внутреннихъ гаваней Германіи и, по величинѣ своихъ портовыхъ сооруженій, можетъ быть сравненъ только съ Гамбургомъ и Дуйсбургомъ. Послѣдній городъ ограничивается, однако, ввозомъ и вывозомъ лишь желѣзной руды и угля и, по многосторонности торгово-промышленной дѣятельности Мангейма, не можетъ быть уподобленъ послѣднему.

Въ самое послѣднее время теченіе р. Рейна, урегулированное раньше только до Мангейма, было сдѣлано удобнымъ для судоходства также до городовъ Карлсруэ, Страсбурга и Базеля; но хотя количество грузовъ, доставляемыхъ въ Мангеймскій портъ, вслѣдствіе сего сперва и нѣсколько понизилось, городъ Мангеймъ нынѣ, однако, благодаря развитію своей промышленности, вернулъ себѣ прежнее значеніе главнѣйшаго центра судоходства и показалъ въ 1912 году снова увеличеніе итога привозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ на 200.000 тоннъ, по сравненію съ 1911 годомъ.

Развитію Мангейма, начавшемуся около тридцати пяти лѣтъ тому назадъ, особенно содѣйствовали сношенія, которыя хлѣботорговыя его фирмы стали завязывать съ иностранными поставщиками хлѣбнаго товара въ Россіи, Румыніи и С.-А. Соединенныхъ Штатахъ. Нынѣ хлѣбъ ввозится въ Мангеймъ также изъ Аргентины и Канады, Австраліи, Индіи и Южной Африки; весь привозъ хлѣба въ 1911 году достигъ 753.000 тоннъ; хлѣбомъ изъ Мангейма снабжаются Баденъ и Вюртенбергъ, Баварскій Пфальцъ, Гессенъ, Швейцарія и отчасти также австрійскія и французскія

пограничныя губерніи. Еще въ 1875 году въ Мангеймѣ былъ построенъ первый элеваторъ; въ настоящее время въ Мангеймѣ существуютъ 18 элеваторовъ, вмѣстимостью въ 400.000 тоннъ. Изъ общаго ввоза пшеницы въ Германію на одинъ Мангеймъ приходится отъ 16 до 20%. Торговлей хлѣбомъ занимаются въ Мангеймѣ многочисленныя фирмы и нѣсколько акціонерныхъ обществъ; послѣднія съ капиталомъ въ 3 милліона марокъ.

Развитію этой хлѣбной торговли, какъ и росту торговли и промышленности вообще, въ значительной степени содѣйствовала энергичная и цѣлесообразная дѣятельность Мангеймскаго Городского Правленія по расширенію мѣстныхъ портовыхъ сооруженій, благодаря которымъ Мангеймъ, какъ выше сказано, нынѣ сталъ крупнѣйшею внутреннею гаванью Германіи, располагающей 212 гектарами воднаго пространства, при 77 километрахъ протяженія набережныхъ. Въ этомъ отношеніи исполненъ образцовый трудъ: урегулированъ р. Рейнъ и ея различныя развѣтвленія, создана цѣлая система каналовъ и бассейновъ, по сторонамъ коихъ выросли громадные склады и заводы; урегулирована также и р. Некаръ, вырыта и углублена цѣлая бухта—такъ называемая промышленная гавань, доступъ къ которой ведетъ чрезъ два крупные шлюза. Гавань эта устроена съ цѣлью расширенія площади, гдѣ могли бы быть основаны заводскія предпріятія, которымъ необходимо пользоваться удобствами водныхъ путей сообщенія; въ ней уже нынѣ развилась обширная промышленная дѣя-

тельность и тамъ расположены болѣе крупные заводы Бенуа, Вальдгофъ и проч.

Благодаря хлѣбному ввозу и возникшей наряду съ нимъ торговлѣ кукурузой и сѣменами, Мангеймъ сдѣлался также важнымъ центромъ мукомольнаго дѣла. Въ Мангеймѣ сооруженъ цѣлый рядъ значительныхъ по своимъ размѣрамъ паровыхъ мельницъ, размолъ на коихъ достигъ, въ 1910 году 800.000 тоннъ, при ежедневномъ изготовленіи до 23.000 мѣшковъ муки. Этими заводами, конечно, совершенно вытѣснены существовавшія раньше въ Баденѣ многочисленныя мелкія мельницы, но, по качеству приготовляемой муки и по ея чистотѣ, крупные заводы стоятъ, безъ сомнѣнія, несравненно выше этихъ мельницъ. Къ тому же въ Мангеймѣ, въ самое послѣднее время, основанъ союзъ южно-нѣмецкихъ мукомоловъ, въ который вошли всѣ, за немногими исключеніями, крупныя мельницы южной Германіи. Союзъ этотъ, надо полагать, положитъ конецъ конкурренціи отдѣльныхъ заводовъ и будетъ содѣйствовать болѣе равномѣрному распредѣленію работы и уравненію цѣнъ, вслѣдствіе чего мука достанется потребителямъ дешевле, чѣмъ раньше, когда приходилось переплачивать посредникамъ торговцамъ. Это обстоятельство не можетъ не благопріятствовать дальнѣйшему развитію хлѣбной торговли.

Если обратиться къ ближайшему разсмотрѣнію хлѣбнаго ввоза въ Мангеймъ по странамъ происхожденія, то, какъ усматривается изъ нижеприведенной таблицы, участіе Россіи въ означенномъ ввозѣ оказывается весьма значительнымъ.

	Пшеница.		Рожь.		Ячмень.		Овесъ.		Кукуруза.	
	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911
Россія	295.782	223.707	2.949	12.654	26.964	42.107	26.223	33.929	832	78.32
Ввезено черезъ Нидерланды безъ обознач. мѣста происхожденія	19.884	21.278	4.044	6.042	30	20	2.788	682	—	—
С.-Америк. Соед. Штаты	23.806	83.914	103	—	—	50	369	277	4.559	3.621
Румынія	111.345	90.372	—	1.702	1.895	10.022	939	1.662	5.627	25.150
Аргентина	59.216	97.606	—	—	—	100	3.508	8.922	79.798	56.596
Канада	12.185	9.277	—	—	—	148	908	48	—	—
Болгарія	150	489	—	—	—	—	—	98	—	257
Брит. Австралія	30.849	6.642	—	—	—	—	—	—	—	—
Нидерланды	851	233	—	50	209	—	—	—	—	—
Бельгія	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Брит. Южн. Африка	21	—	—	—	—	—	—	—	1.094	2.179
Брит. Индія	199	2.978	—	—	—	283	—	—	—	—
Данія	—	105	405	—	873	1.098	—	—	49	—
Австро-Венгрія	—	—	—	—	51	49	—	—	—	—
Азіатск. Турція	—	—	—	—	60	652	—	—	194	—
Великобританія	—	—	—	—	39	—	—	—	130	—
	554.360	536.601	7.501	20.449	30.121	54.530	34.805	45.619	92.283	95.635
1909	570.999		3.031		30.842		43.870		94.835	
1908	545.825		1.921		36.509		34.038		65.575	
1907	617.534		6.507		35.634		19.355		113.389	
1906	474.665		11.116		62.687		36.853		113.788	
1905	606.954		2.663		50.387		97.774		118.616	
1904	594.204		5.705		36.142		19.716		87.191	
1903	587.412		14.027		34.989		48.425		109.182	
1902	597.421		11.721		37.656		25.336		57.325	

На основанiи этой таблицы можно вывести заключенiе, что Россiей ввозится въ Мангеймъ около $^2/_3$ доставляемой туда вообще пшеницы, почти все количество ржи,—причемъ зерно, ввозимое въ Мангеймъ чрезъ Нидерланды безъ точнаго обозначенiя мѣстъ происхожденiя, по всему вѣроятiю, можетъ также быть отнесено на счетъ Россiи,— $^4/_5$ всего ячменя и столько же овса. Ввозъ же кукурузы изъ Россiи начался, повидимому, лишь въ самые послѣднiе годы.

Къ означенной таблицѣ слѣдуетъ, однако, замѣтить, что она не охватываетъ всего привозимаго въ Баденское Великое Герцогство и въ Эльзасъ-Лотарингiю воднымъ путемъ количества иностраннаго зерна, такъ какъ нынѣ, съ произведеннымъ урегулированiемъ теченiе р. Рейна, хлѣбный товаръ доставляется непосредственно въ лежащiя выше по р. Рейну мѣста, а именно: Карлсруэ, Кельнъ и Страсбургъ, минуя Мангеймъ. Въ Страсбургѣ въ настоящее время построены уже 2 паровыя мельницы для размола вывозимаго зерна.

Въ тѣсной связи съ хлѣбной торговлей, мукомольнымъ дѣломъ и торговлей углемъ, коего въ Мангеймъ доставляется большое количество для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ и для вывоза въ страну,—въ 1911 году въ Мангеймъ доставлено, вмѣстѣ съ пригородной гаванью Рейнау, 3.117.200 тоннъ каменнаго угля и 185.000 тоннъ бураго угля,—находится также и развитiе судоходства.

Въ Мангеймѣ имѣется цѣлый рядъ обществъ

судоходства по р. Рейну, располагающихъ 60 пароходами въ 3.000 лошадиныхъ силъ, вмѣстѣ взятыхъ, и 297 баржами, нѣкоторыя изъ коихъ достигаютъ вмѣстимости въ 3.500 тоннъ, при общей вмѣстимости болѣе 300.000 тоннъ. Въ 1911 году этимъ рѣчнымъ флотомъ было перевезено 3.597. 640 тоннъ обыкновеннаго и 476.000 тоннъ добавочнаго груза, всего же Мангеймъ, съ пригородомъ Рейнау, достигъ оборота судоходства въ 6.520.457 тоннъ.

Не менѣе значительнымъ является количество грузовъ, проходящихъ чрезъ мангеймскую желѣзно-дорожную станцію, итогъ которыхъ въ 1911 году равнялся 6.904.000 тоннъ. Общій товарооборотъ, такимъ образомъ, равнялся 13.424.300 тоннамъ, изъ коихъ 7.786.390 тоннъ приходится на привозъ и 5.637.910 тоннъ—на вывозъ. Привозятся, главнымъ образомъ, слѣдующіе товары: хлопчатая бумага, отбросы хлопчатой бумаги, олово, цементъ, желѣзо, руда, кожи, хлѣбный товаръ, джутъ, масла, жмыхи, лѣсъ, керосинъ, рисъ, картофельная мука, уголь, табакъ, смола, торфъ, вино, шерсть и свекловичный сахаръ. Вывозятся же, большею частью, обработанные продукты, какъ-то: машины, химическія издѣлія и аптекарскіе товары, желѣзная и стальная проволока, древесныя издѣлія и мебель, пиво, древесная масса, мука, табачныя издѣлія, кожи въ обработанномъ видѣ, смазочныя масла, канаты, писчая бумага и пр.

Родъ вывозимыхъ товаровъ указываетъ на

значительное развитіе въ Мангеймѣ фабрично-промышленной дѣятельности, и въ этомъ отношеніи Мангеймъ является, дѣйствительно, однимъ изъ наиболѣе крупныхъ центровъ юго-западной Германіи. Городское Правленіе своевременно приняло мѣры для развитія въ Мангеймѣ промышленности, расширеніемъ территоріи города и устройствомъ удобныхъ площадей для постройки заводовъ и фабрикъ. Съ этой цѣлью къ городу былъ присоединенъ цѣлый рядъ его пригородовъ и предмѣстій, благодаря чему Мангеймъ, по занимаемому имъ нынѣ пространству земли въ 10.606 гектаровъ, оказывается на пятомъ мѣстѣ среди германскихъ городовъ, уступая лишь Франкфурту на Майнѣ, Кельну, Дюссельдорфу и Магдебургу и превзойдя Ганноверъ, Мюнхенъ, Страсбургъ. На этой обширной площади созданы удобные пути сообщенія, какъ водные, такъ и желѣзнодорожные, по которымъ расположены заводскія сооруженія. Въ текущемъ году Мангеймъ сдѣлалъ въ этомъ отношеніи большой шагъ впередъ, присоединивъ къ себѣ гавань Рейнау, находящуюся въ 9 километрахъ выше по теченію р. Рейна. Водные фрахты до этой мѣстности не устанавливаютъ различія между нею и собственно Мангеймомъ. При дальнѣйшей же перевозкѣ товаровъ изъ Рейнау, по желѣзной дорогѣ, выгадывается, сравнительно съ Мангеймомъ, фрахтъ за упомянутые выше 9 километровъ, и достигаемое такимъ образомъ сбереженіе оказало вліяніе на учрежденіе въ Рейнау многихъ заводскихъ предпріятій.

Словомъ нынѣ все, что, можетъ быть, было потеряно торговлей, съ избыткомъ наверстано промышленностью; Мангеймъ сдѣлался преимущественно фабричнымъ городомъ, и изъ его населенія въ 206.000 человѣкъ болѣе одной четверти, а именно 60.000 человѣкъ, приходится на фабричныхъ рабочихъ, число же служащихъ на заводахъ достигаетъ 8.000 человѣкъ.

Мангеймъ является центромъ производства, въ особенности, машинъ и моторовъ, сельскохозяйственныхъ приборовъ и орудій, паровыхъ турбинъ и двигателей, насосовъ и арматуръ, муки и табачныхъ издѣлій (сигаръ), химической промышленности всѣхъ видовъ, резиноваго и целлулоиднаго производствъ и изготовленія древесной массы.

Значеніе Мангейма увеличивается еще благодаря торговой и фабрично-промышленной дѣятельности гор. Людвигсгафена, расположеннаго по ту сторону Рейна, напротивъ Мангейма, и составляющаго съ нимъ, въ сущности, одно цѣлое. Въ Людвигсгафенѣ имѣется крупнѣйшій въ Европѣ химическій заводъ—Баденскій анилиновый; тамъ существуютъ огромныя паровыя мельницы, машинные заводы и т. д. Если бы Людвигсгафенъ не находился въ Баварскомъ Пфальцѣ, то есть, въ другомъ государствѣ, то оба названные города давно бы слились и составили бы одно административное цѣлое.

Первое мѣсто среди Мангеймскихъ заводовъ занимаетъ машиностроительный заводъ Генриха Ланца (Heinrich Lanz). Основанный въ 1860 году,

на весьма скромныхъ началахъ, онъ специализировался на постройкѣ сельскохозяйственныхъ машинъ и нынѣ въ состоянiи строить 1.500 паровыхъ молотилокъ и 2.500 локомобилей ежегодно. Кромѣ того, на заводѣ строятся моторныя молотилки, молочныя центрофуги и другiя сельскохозяйственныя машины. Фирма Ланца изготовила до сихъ поръ около 31.000 локомобилей и 20.000 большихъ молотилокъ и около 650.000 другихъ машинъ, какъ то соломорѣзокъ, моторныхъ и ручныхъ молотилокъ, приводовъ, соломенныхъ прессовъ, соломовязалокъ, молочныхъ центрофугъ и т. д.; на заводѣ Ланца занято до 4.400 рабочихъ, и число его служащихъ составляетъ 800.

Автомобильный и моторный заводъ Бенца и К⁰ также является весьма крупнымъ предпрiятiемъ. Основанный въ 1883 году, при числѣ рабочихъ въ 15 человѣкъ, онъ нынѣ насчитываетъ около 6.500 рабочихъ и 500 служащихъ. На обоихъ отдѣленiяхъ завода, находящихся въ гор. Мангеймѣ, строятся дорожные автомобили и моторы Дизеля, предназначенные отчасти для судовъ, а также и моторы для летательныхъ машинъ. На третьемъ заводѣ Бенца, находящемся въ мѣстечкѣ Гаггенау, близъ Карлсруэ, строятся грузовые, тяжеловѣсные автомобили. Основной капиталъ завода Бенца нынѣ составляетъ 16 миллiоновъ марокъ, резервные фонды равняются 3 миллiонамъ марокъ и облигацiонный капиталъ 10 миллiонамъ марокъ.

Фирма «БопПъ и Рейтеръ» (Bopp & Reuther)

съ числомъ рабочихъ въ 1.350 человѣкъ и служаащихъ въ 150 человѣкъ, также является виднымъ машиностроительнымъ предпріятіемъ. Заводъ этотъ производитъ арматуры для водопроводовъ, газопроводовъ и паровыхъ проводовъ, насосы и водомѣры; фирма эта сбываетъ свои приборы во всѣ страны свѣта.

Заводъ Іосифа Фегеля (Joseph Vögele), при числѣ рабочихъ и служащихъ въ 1.000 человѣкъ, изготовляетъ приборы для желѣзнодорожныхъ надобностей, какъ то стрѣлки, подыматели и опрокидыватели для вагоновъ, бензинные локомотивы и т. д.; нынѣ этотъ заводъ, присоединивъ къ себѣ Мангеймскій желѣзо-литейный заводъ, занялся еще изготовленіемъ дробилокъ для камня, угля и руды и машинъ для выдѣлки кирпича.

Самымъ стариннымъ машиннымъ заводомъ въ Мангеймѣ является фирма Моръ и Федергафъ (Mohr & Fegerhaff), производящая электрическіе краны и подъемныя машины, пользующіеся всемірною извѣстностью; портовые краны фирмы встрѣчаются въ гаваняхъ всѣхъ частей свѣта.

Среди Мангеймскихъ заводовъ слѣдуетъ назвать еще заводъ «Штребельверкъ» (Strebelwerk), строющій паровые котлы, въ числѣ до 2.500 ежегодно, имѣя 1.300 рабочихъ и 200 служащихъ. «Судо-и машиностроительное акціонерное Общество» (Schiffs—und Maschinenbau act. Gesellschaft) строитъ суда, землечерпалки и элеваторы. Заводъ «Unionwerke» производитъ машины и приборы

для пивоваренныхъ заводовъ, а также фильтры для пива и вина. Фирма «Esch & C⁰» занимается оборудованіемъ центральнаго отопленія, постройкою печей и т. д.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ фирма Браунъ Бовери и К⁰ (Brown, Boweri & C⁰) перенесла свой главный заводъ изъ Франкфурта на Майнѣ въ Мангеймъ, гдѣ нынѣ ею строятся электрическія машины и приборы; на заводѣ служатъ до 1.650 рабочихъ и число его инженеровъ, управляющихъ и конторщиковъ равняется 415. Ежегодное его производство достигаетъ цѣнности въ 10 милліоновъ марокъ.

Южно-Германскій Кабельный Заводъ (Süddeutsche Kabelwerke), при числѣ рабочихъ въ 600 и служащихъ 110, является также значительнымъ предпріятіемъ.

Среди заводовъ, занимающихся производствомъ металлическихъ издѣлій, слѣдуетъ назвать Мангеймскій сталелитейный заводъ (Mannheimer Stahlwerk), Акціонерное Общество желѣзо-литейнаго завода Карла Флинкъ и Братья Рейлингъ (Gebr. Reuling), заводъ коихъ занимается преимущественно изготовленіемъ сосудовъ для химической промышленности.

Резиновое производство также играетъ въ Мангеймѣ видную роль. Рейнскій резиновый и целлулоидный заводъ (Rheinische Gummi Celluloidfabrik) является однимъ изъ первыхъ по значенію заводскихъ предпріятій Баденскаго Великаго Герцогства. Здѣсь изготовляются всевоз-

можные предметы изъ жесткой и мягкой резины и целлулоида, какъ то гребни, куклы, бѣлье и т. д., которые, въ большомъ числѣ, вывозятся за предѣлы Германіи, въ особенности же въ Россію. Нынѣ заводъ занялся также выдѣлкою искусственнаго шелка.

Изготовленіемъ целлулоидоваго бѣлья и туалетныхъ приборовъ, щетокъ, коробокъ и т. д. занимается также заводъ «Lener, Bensinger & C°», вывозъ издѣлій коего происходитъ во всѣ страны свѣта. На заводѣ имѣется до 1.200 рабочихъ и 53 служащихъ.

Слѣдуетъ назвать также и Мангеймскій резиновый и азбестовый заводъ (Manheimer Gummi, Guttaperche & Asbestfabrik), спеціализировавшійся на изготовленіи насосовъ, трубъ и крановъ изъ твердой резины для проводовъ кислотъ и на покрытіи котловъ и желѣзныхъ предметовъ резиновымъ слоемъ. Заводы «Гэтчинсона» (Hutchinson) и фабрика «Родэ и Шваленбергъ» также занимаются резиновымъ производствомъ.

Среди химическихъ заводовъ наиболѣе значительнымъ является заводъ «Берингера С-я» (Boehringer & Söhne), производящій хину, сантонинъ, эфиръ и лекарственныя средства. Фирма эта вывозитъ большія количества товара въ Россію; кромѣ завода Берингера, въ Мангеймѣ существуютъ еще слѣдующіе химическіе заводы: «К. Вейля и К°» (C. Weyl & C°), «Кунгеймъ и К°» (Kunheim & C°), «Ренанія» (Rhenania), «Жирно-кислотный и глицериновый заводъ» (Fettsäure und Glyzerinfabrik),

заводъ «Манца и Гамбера» (Manz & Gamber) и мыловаренный заводъ «Сэнлайтъ» (Sunlight).

Въ Мангеймѣ, издавна считавшимся центромъ для торговли табакомъ, имѣется также рядъ табачныхъ заводовъ, для изготовленія сигаръ, папиросъ и курительнаго табака. Старѣйшей фирмою считается существующій съ 1812 года заводъ Торбеке и К° (Thorbecke & C°); далѣе слѣдуютъ заводы «Бр. Майеръ», «Симонъ и Динкельшпиль», «С. Симонъ и К°», «И. Рейсъ» и «Бруннеръ и Швейцеръ».

Среди заводовъ для производства древесной массы и бумаги прежде всего слѣдуетъ назвать всемірно извѣстный заводъ «Вальдгофъ» (Zellstoffabrik Waldhof), имѣющій отдѣленіе въ Россіи близъ гор. Пернова, Лифляндской губ. Основанный въ 1884 году заводъ этотъ разросся съ тѣхъ поръ въ огромное предпріятіе, съ акціонернымъ капиталовъ, превышающимъ 25 милліоновъ марокъ. Производство его равняется до 300 тоннъ древесной массы ежедневно. На особомъ заводѣ «Папирусъ», основанномъ «Вальдгофомъ» (Papyrus), изготовляется писчая бумага. Другими писчебумажными заводами являются заводъ «Германа Кребса», «Маркса Майера».

Изъ числа мукомольныхъ заводовъ можно привести слѣдующія фирмы «Г. Гильдебрандъ и С-я», «Вернеръ и Никола», «Пфальцскую мукомольню», «Мангеймскую мукомольню» и «Рейнскую мукомольню». Производство Гильдебранда равняется до 1.200.000 мѣшкамъ пшеничной муки

и ячменя ежегодно; «Вернеръ и Никола» и «Рейнская мукомольня» производятъ до 3.000 мѣшковъ муки ежедневно.

Въ Мангеймѣ находится также крупный масляничный заводъ «Союзъ нѣмецкихъ масляничныхъ заводовъ» (Verein deutscher ölfabriken), перерабатывающій ежегодно до 100.000 тоннъ масляничныхъ сѣмянъ. Заводъ этотъ раньше потреблялъ также русскіе жмыхи и, при желаніи русскихъ экспортеровъ завязать съ нимъ сношенія, по всему вѣроятію, и нынѣ сталъ бы ихъ покупать.

Являясь важнымъ мѣстомъ для торговли лѣсомъ, Мангеймъ представляетъ также хорошія условія для лѣсообрабатывающей промышленности, и въ Мангеймѣ имѣется не мало лѣсопильныхъ заводовъ, среди коихъ можно назвать заводы «Отто Янсона и К°», «Алльстадта и Майера» и «Дрейфуса и Майеръ-Данкеля».

Среди ткацкихъ заводовъ выдающимся является «Южно Германскій джутовый заводъ» (Süddeutsche Jute Industrie), производящій ежедневно до 2½ двойныхъ вагоновъ прядей, 50.000 квадратныхъ метровъ тканей и 25.000 мѣшковъ. Заводъ «Коппель и Теммлеръ» также производитъ до 80.000 квадратныхъ метровъ джутовыхъ издѣлій, какъ то—мѣшковъ, упаковочнаго холста, и парусины ежедневно, и годовое его производство достигаетъ цѣнности въ 5 милліоновъ марокъ.

Можно еще назвать «Зеркальную фабрику

Вальдгофъ», число рабочихъ и служащихъ которой равняется 425 человѣкамъ, «Акціонерное Общество веревочнаго производства Ф. Вольфа» и фабрику для обдѣлки пуха и пера «М. Канъ и К^{0}».

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Копенгагенѣ.

Внѣшняя торговля Даніи за 1911 и 1912 годы.

Общій товарообмѣнъ Даніи съ другими государствами достигъ въ 1911 году 9.032 милліоновъ килограммовъ, оцѣниваемыхъ въ 1.622 милліона кронъ, противъ 8.454 милліоновъ килограммовъ и 1.444 милліоновъ кронъ предшествовавшаго 1910 года, что обозначаетъ собой увеличеніе оборотовъ по вѣсу въ размѣрѣ не менѣе 578 милліоновъ килограммовъ и по цѣнности—178 милліоновъ кронъ.

Если изъ показанныхъ выше общихъ цифръ выключить товары, служившіе лишь предметомъ транзитной торговли, то собственный товарообмѣнъ Даніи съ заграницею не превышалъ въ 1911 году 7.374 милліоновъ килограммовъ, стоимостью въ 1.159,9 милліоновъ кронъ, противъ 6.746 милліоновъ килограммовъ и 1.067,6 милліоновъ кронъ 1910 года, такъ что и въ этомъ случаѣ обороты въ значительной степени возрасли, а именно: количественно—на 628 милліоновъ килограммовъ, а по цѣнности—на 92,3 милліона кронъ, причемъ какъ ввозъ такъ и вывозъ увеличились почти въ равной пропорціи,—первый на 46,1 милліоновъ кронъ, а послѣдній на 46,2 милліоновъ кронъ.

Изъ означеннаго выше общаго товарообмѣна на долю ввоза для потребленія приходится 6.141 милліонъ килограммовъ, на сумму 623,3 милліона кронъ, а вывозъ собственно датскихъ произведеній составилъ 1.233 милліона килограммовъ, оцѣненныхъ въ суммѣ 536,6 милліоновъ кронъ.

Видимый торговый балансъ складывается, слѣдовательно, не въ пользу страны, что, однако, отнюдь не можетъ служить доказательствомъ экономической невыгодности внѣшней торговли страны, ввозящей преимущественно сырье и, взамѣнъ того, экспортирующей почти исключительно высокоцѣнные продукты сельскаго хозяйства и издѣлія обрабатывающей промышленности.

Въ 1911 году изъ всего ввоза въ количествѣ 6.141 милліона килограммовъ, какъ всегда, около половины, а именно 2.953 милліона килограммовъ составили каменный уголь и коксъ; 1.323 милліона килограмовъ—зерновой хлѣбъ и кормовые продукты, 510 милліоновъ килограмовъ—лѣсные матеріалы и лишь 1.355 милліоновъ килограммовъ ввезено всякихъ иныхъ товаровъ. Съ другой стороны, экспортъ собственно датскихъ произведеній опредѣлился, какъ уже сказано выше, въ количествѣ не болѣе 1.233 милліоновъ килограммовъ, изъ коихъ 379 милліоновъ килограммовъ—домашнихъ животныхъ и продуктовъ животноводства, главнымъ образомъ, масла, свинины и яицъ, 515 милліоновъ килограммовъ—минераловъ, главнымъ

образомъ, цемента и разнаго рода строительнаго камня и мѣла, 192 милліона килограммовъ—зернового хлѣба и кормовыхъ продуктовъ и лишь 157 милліоновъ килограммовъ—иныхъ товаровъ.

Въ ряду иностранныхъ государствъ, съ которыми Данія находится въ постоянныхъ торговыхъ сношеніяхъ, первенствующее мѣсто занимаютъ Англія и Германія, на долю коихъ приходится не менѣе 67,1% всего датскаго международнаго товарообмѣна, причемъ первая является главнѣйшей потребительницей датскихъ товаровъ (63%), а послѣдняя занимаетъ первое мѣсто по ввозу (37,7%).

Засимъ въ порядкѣ постепенности слѣдуютъ: Швеція, Россія съ Финляндіей, С.-А. Соединенные Штаты и т. д., какъ это наглядно показано въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Страны.	Общій ввозъ.	Общій вывозъ.		Общій товарообмѣнъ.
		Датск. произ.	Иностр. произ.	
	Въ процентахъ.			
Великобр. и Ирландія.	16,4	63,0	16,9	35,2
Германія	37,7	25,3	27,1	31,9
Швеція.	9,5	2,3	20,7	7,4
Россія съ Финл. и Сибирью	10,2	1,6	7,6	6,5
Сѣв.-Ам. Соед. Штаты.	9,0	0,6	4,8	5,3
Норвегія	1,1	1,7	8,4	1,8
Голландія.	2,4	0,6	0,6	1,6
Франція	2,4	0,5	0,2	1,5
Бельгія.	1,4	0,5	0,3	1,0
Другія страны	9,2	3,7	5,5	6,8
Страны непоименов.. .	0,7	0.2	7,9	1,0
	100,0	100,0	100,0	100,0

Таблица эта показываетъ, какую преобладающую роль въ датской внѣшней торговлѣ играютъ Англія и Германія, участіе коихъ опредѣляется, какъ видно, въ размѣрѣ не менѣе 54 % всего ввоза и 88% всего вывоза, и до чего сравнительно незначительны торговые обороты Даніи со всѣми остальными государствами.

Въ абсолютныхъ цифрахъ датская внѣшняя торговля по государствамъ за 1911 годъ предвляется въ слѣдующемъ видѣ.

Названіе странъ.	Общій ввозъ.	Общій вывозъ.	Всего.
	Въ тысячахъ		кронъ.
Великобр. и Ирландія . .	115.341	353.447	468.788
Германія	265.802	160.003	425.805
Швеція	67.254	30.978	98.132
Россія съ Финл., Сибирью и проч. Азіатск. владѣнія	72.390	15.605	87.995
Сѣв.-Ам. Соед. Штаты . .	63.440	7.605	71.045
Норвегія	7.820	16.453	24.273
Голландія	17.189	3.622	20.811
Франція	17.243	2.873	20.116
Бельгія	9.992	2.826	12.818
Итого въ 1911 г. .	705.500	626.761	1.332.261
Итого въ 1910 г. .	634.407	553.102	1.187.509

Переходя засимъ къ обзору торговыхъ сношеній Даніи съ ея важнѣйшими контрагентами, каковыми являются, какъ уже сказано выше, Англія и Германія, не безъинтересно отмѣтить нижеслѣдующія цифровыя данныя о датско-англійской торговлѣ за послѣднее пятилѣтіе.

Годы.	Датскій вывозъ въ Англію.	Англійскій ввозъ въ Данію.
	Въ милліонахъ кронъ.	
1907 . . .	311,8	135.0
1908 . . .	337,0	109,5
1909 . . .	329,6	113,5
1910 . . .	341,4	117,2
1911 . . .	353,5	115,3

Главнѣйшими статьями вывоза въ Англію служили въ 1911 году:

масло коровье . . . . на 187,5 милл. кр.
свинина. . . . . » 120,5 » »
яйца . . . . » 29,1 » »

Важнѣйшими товарами англійскаго ввоза въ Данію являются:

каменный уголь, коксъ и т. п.
топливо . . . . на 43,6 милл. кр.
металлы и машины . . . . » 11,1 » »
мануфактура и пряжи . . » 27,7 » »
жмыхи . . . . » 8,2 » »

Уменьшеніе англійскаго ввоза въ Данію объясняется, главнымъ образомъ, замѣтно сократившимся привозомъ изъ Англіи бобовыхъ жмыховъ (Soyakager), уменьшившимся почти на половину съ 14,2 милліоновъ кронъ 1910 года до 8,2 милліоновъ кронъ 1911 года.

Датско-германская торговля за то же пятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Датскій вывозъ въ Германію.	Германскій ввозъ въ Данію.
	Въ милліонахъ кронъ.	
1907 . . .	129,4	257,8
1908 . . .	121,9	238,5
1909 . . .	133,1	256,0
1910 . . .	124,7	241,5
1911 . . .	160,0	265,8

Главнѣйшими статьями датскаго вывоза въ Германію служили въ 1911 году:

лошади	на 20,5	милл.	кр.
рогатый скотъ	» 41,1	»	»
мясо и сало	» 14,3	»	»
молочные продукты	» 39,2	»	»
рыба	» 7,7	»	»
кожа и шкуры	» 10,0	»	»

Германіею ввезено въ Данію, главнымъ образомъ:

зерновыхъ и кормовыхъ продуктовъ и также сѣмянъ на	65,4	милл.	кр.
пряжи и мануфактурныхъ товаровъ на .	47,0	»	»
минераловъ и издѣлій изъ нихъ на. . .	42,8	»	»

Какъ видно, обороты датско-германской торговли значительно увеличились въ 1911 году, какъ по ввозу, такъ равно и по вывозу, что заслуживаетъ особаго вниманія, въ виду только что указаннаго выше чувствительнаго урона англійскаго привоза въ Данію почти на 2 милліона кронъ.

Третьею по размѣрамъ торговаго оборота съ Даніею страною является Швеція. За пятилѣтній періодъ времени товарообмѣнъ между этими

двумя государствами определяется слѣдующими цифрами.

Годы.	Датскій вывозъ въ Швецію.	Шведскій ввозъ въ Данію.
	Въ милліонахъ кронъ.	
1907	53,1	67,2
1908	46,1	58,1
1909	39,5	58,3
1910	22,9	56,3
1911	30,9	67,3

Датскій вывозъ въ Швецію, достигшій въ 1911 году суммы слишкомъ въ 30 милліоновъ кронъ и увеличившійся, по сравненію съ предшествовавшимъ 1910 годомъ, не менѣе, какъ на 8 милліоновъ кронъ, заключается, главнымъ образомъ, въ оборотахъ транзитной торговли (18,6 милліоновъ кронъ), важнѣйшимъ центромъ коихъ является Копенгагенъ съ его свободною гаванью, причемъ главнѣйшими статьями этого транзита являются: кофе и керосинъ, на сумму около $2^1/_4$ милліоновъ кронъ, и въ нѣсколько меньшихъ размѣрахъ: мануфактурные товары, сѣмена, рыба соленая и т. д. Въ числѣ собственно датскихъ произведеній, на сумму около 12,2 милліоновъ кронъ, вниманія заслуживаетъ лишь пшеница (около 1½ милліона кронъ) и въ значительно меньшихъ размѣрахъ—сѣмена, кормовые продукты, сигары, кожа и шкуры, растительныя масла, машины, суда и т. д.

Важнѣйшими статьями шведскаго ввоза въ Данію служили въ 1911 году:

лѣсъ необработанный на	19,5	милл.	кр.
масло коровье на	11,4	»	»
рогатый скотъ на	5,1	»	»
лѣсные матеріалы обработанные, въ особенности древесная масса на	4,9	»	»
металлическія издѣлія, машины и т. п. на	4.7	»	»

Шведскій ввозъ, существенно увеличившійся въ 1911 году, по сравненію съ 1910 годомъ, достигъ почтенной суммы въ 67,3 милліоновъ кронъ, являющейся рекордной за послѣднее десятилѣтіе.

Обращаясь засимъ къ нашему отечественному товарообмѣну съ Даніей, въ которомъ мы являемся страною безусловно активною, вывозя въ Королевство безъ малаго въ пять разъ больше цѣнностей, нежели оно къ намъ ввозитъ, отрадно отмѣтить въ 1911 году весьма благопріятный ростъ нашего вывоза въ эту страну, о чемъ свидѣтельствуетъ нижеслѣдующая таблица.

Годы.	Русскій ввозъ въ Данію.	Датскій вывозъ въ Россію.
	Въ милліонахъ кронъ.	
1907	76,5	35,4
1908	66,7	40,1
1909	83,2	29,8
1910	63,2	12,8
1911	72,4	15,6

Нашъ ввозъ увеличился, какъ видно, слишкомъ на 9 милліоновъ кронъ, по сравненію съ

предшествовавшимъ 1910 годомъ, а датскій вывозъ въ Россію, стремительно упавшій въ послѣднее пятилѣтіе до незначительной суммы 12,8 милліоновъ кронъ 1910 года, опять нѣсколько оправился, достигнувъ въ 1911 году, въ общей сложности, 15,6 милліоновъ кронъ.

За послѣдніе два года главнѣйшими статьями нашего ввоза въ Данію служили слѣдующіе товары.

	1911 г.	1910 г.
	Въ милліонахъ кронъ.	
Зерновой хлѣбъ	12,6	14,7
Кормовые продукты	21,4	14,1
Лѣсные матеріалы и дрова . .	5,6	5,2
Сѣмена	3,8	1,4
Лошади	1,9	1,7
Птица всякая и животные пищевые продукты	1,2	1,5
Масло коровье	20,6	15,1
Яйца	1,6	1,3
Пряжа	0,3	0,4
Кожа и шкуры	1,6	1,0
Каучукъ и издѣлія изъ онаго .	0,2	0,7
Суда	0,0	4,3
Другіе товары	2,1	1,8
Всего	72,4	63,2

Вниманія заслуживаетъ усиленный вывозъ

нашъ въ Данію кормовыхъ продуктовъ, почти исключительно жмыховъ, увеличившійся въ теченіе всего одного года не менѣе, какъ на 7,3 милліона кронъ. По этой статьѣ ввозъ въ Данію Россіи идетъ во главѣ всѣхъ другихъ странъ, завладѣвъ 2/5 (192 милліона килограммовъ) всего этого привоза. Если имѣть въ виду, что весь нашъ вывозъ тѣхъ же жмыховъ, напримѣръ, въ Германію, не превысилъ въ 1910 году, въ общей сложности, 215 милліоновъ килограммовъ, то достигнутый нашими экспортерами въ маленькой Даніи успѣхъ представится въ этомъ отношеніи дѣйствительно блестящимъ. Этого нельзя сказать о нашемъ зерновомъ хлѣбѣ, ввозъ коего въ Данію въ 1911 году чувствительно сократился, противъ предшествовшаго 1910 года, а именно—на 2,1 милліона кронъ. Главнымъ конкуррентомъ нашимъ въ этомъ случаѣ является Германія, ввозъ которой достигъ въ 1911 году слишкомъ 52 милліоновъ кронъ, т. е. около половины всего хлѣбнаго импорта Даніи, оцѣниваемаго въ суммѣ 94,8 милліоновъ кронъ, далеко оставивъ за собою даже С.-А. Соединенные Штаты, хлѣбный привозъ коихъ не перевысилъ въ 1911 году 19.3 милліоновъ кронъ. Успѣхъ германскаго хлѣба на датскомъ потребительномъ рынкѣ, сравнительно съ нашимъ и американскимъ сбытомъ, какъ нельзя лучше усматривается изъ слѣдующаго сопоставленія соотвѣтственныхъ цифровыхъ данныхъ датской таможенной статистики.

	Пшеница.		Мука пшенич.		Рожь		Мука ржаная		Овесъ		Ячмень	
	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910	1911	1910
	100 килограммовъ.											
Изъ Германіи	436.154	201.329	278.223	271.482	1.404.881	1.492.905	151.395	195.987	604.596	880.977	176.872	150.018
» Россіи . .	98.791	176.903	74	2	306.192	320.114	198	—	20.763	14.919	555.405	830.524
Изъ Сѣв. Ам. Соед. Шт. .	243.176	231.248	224.840	183.170		2	50	184	—	1	—	11
Изъ другихъ странъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего.	836.577	778.355	539.615	496.993	1.726.746	1.828.986	154.527	201.989	629.658	904.548	879.517	1.115.610

Большимъ колебаніямъ подверженъ нашъ вывозъ въ Данію коровьяго масла, достигшій въ 1911 году суммы въ 20,6 милліоновъ кронъ, противъ 15,1 милліоновъ кронъ предшествовавшаго 1910 года и 17,2 милліоновъ кронъ 1909 года, и идущій, главнымъ образомъ, изъ Сибири. Однако масло наше лишь въ самомъ незначительномъ количествѣ остается въ Даніи для потребленія, а служитъ почти исключительно предметомъ транзитной торговли, направляясь преимущественно въ Германію и Англію.

Послѣ зернового хлѣба, кормовыхъ продуктовъ и коровьяго масла, составляющихъ, въ общей сложности, около 77% всего нашего ввоза въ Данію, упоминанія заслуживаютъ развѣ еще лѣсъ и сѣмена, ввозъ которыхъ, хотя и нѣсколько увеличился въ 1911 году, но все же настолько еще незначителенъ, что какого-либо замѣтнаго значенія не имѣетъ.

О датскомъ вывозѣ въ Россію, со включеніемъ Финляндіи, не привысившемъ 15,6 милліоновъ кронъ и, какъ видно изъ помѣщенной выше таблицы, всего за пять лѣтъ уменьшившемся болѣе чѣмъ вдвое, особо говорить не приходится.

Въ сущности вывозъ этотъ еще гораздо незначительнѣе, такъ какъ изъ указанныхъ 15,6 милліоновъ кронъ на долю собственныхъ датскихъ произведеній приходится не болѣе 8,8 милліоновъ кронъ, а остальные 6,8 милліоновъ кронъ относятся къ иностраннымъ товарамъ, т. е. къ транзитной торговлѣ.

Вывозъ въ Россію собственно датскихъ товаровъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Россія		Финляндія	
	1911 г.	1910 г.	1911 г.	1910 г.
	1000 кронъ.			
Скотъ	233	169	1	—
Зерновый хлѣбъ (въ особ. ячмень и хлѣбъ). . . .	4	308	376	316
Произведенія садоводства и огородничества . . .	86	82	138	98
Деготь	158	190	5	24
Сырыя кожи и шкуры. .	171	413	12	12
Бондарныя издѣлія . . .	200	134	2	—
Цементъ	917	294	864	554
Креолитъ.	149	—	—	—
Другія минеральн. вещества	227	188	63	40
Желѣзный товаръ. . . .	189	240	74	86
Суда новыя.	823	573	—	—
Машины	1.953	1.174	59	152
Суда старыя	662	4.620	—	—
Другіе товары	769	276	687	546
Итого . . .	6.541	8.661	2.281	1.828

Свѣдѣнія о движеніи датской внѣшней торговли за 1912 годъ, обозначающія новый и притомъ вполнѣ благопріятный ростъ общихъ оборотовъ датскаго международнаго товарообмѣна, достигшаго въ 1912 году, не включая транзитной торговли, внушительной цифры 1.326,6 милліоновъ кронъ, противъ 1.159,9 милліоновъ кронъ 1911 года, обнаруживаютъ, однако, совершенно неожиданно крупное превышеніе ввоза надъ вывозомъ на цѣлыхъ 140,8 милліоновъ кронъ. Въ

то время, какъ цѣнность импорта иностранныхъ товаровъ возрасла въ 1912 году до 733,6 милліоновъ кронъ, увеличившись, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, на 110,3 милліоновъ кронъ, экспортъ датскихъ произведеній увеличился всего на 56,2 милліоновъ кронъ.

Для того, чтобы правильно оцѣнить приведенныя только что цифры, нужно имѣть въ виду колебанія разницы между вывозомъ и ввозомъ въ Данію за болѣе продолжительный періодъ времени.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ и вывозъ вмѣстѣ.	Превышеніе ввоза надъ вывозомъ.
	В ъ м и л л і о н а х ъ к р о н ъ.			
1903	443,8	352,2	796,0	91,6
1904	465,7	358,6	824,3	107,1
1905	482,5	390,9	873,4	91,6
1906	559,3	393,5	952,8	165,8
1907	601,1	416,8	1.017,9	184,3
1908	550,7	439,5	990,2	111,2
1909	566,8	443,8	1.010,6	123,0
1910	577,2	490,4	1.067,6	86,8
1911	623,3	536,6	1.159,9	86,7
1912	733,6	592,8	1.326,4	140,8

Значительный длл небольшой страны, какъ Данія, торговый дефицитъ въ 140,8 милліоновъ кронъ можетъ, на первый взглядъ, показаться тревожнымъ признакомъ экономическаго положенія государства. Подробный анализъ опубликованныхъ статистическихъ данныхъ устраняетъ всякій поводъ къ какимъ-либо опасеніямъ, и дефицитъ получаетъ вполнѣ удовлетворительное

объясненіе. Какъ видно изъ приведенной выше таблицы, 1912 годъ очень напоминаетъ собою положеніе дѣлъ въ 1906 и 1907 годахъ, отличавшихся, какъ извѣстно, необыкновенно высокими конъюнктурами всемірнаго рынка и отмѣченныхъ еще болѣе значительными превышеніями ввоза надъ вывозомъ, а именно: въ 1906 году дефицитъ составлялъ не менѣе 165,8 милліоновъ кронъ, а въ 1907 году онъ дошелъ даже до 184,3 милліоновъ кронъ. Какъ тогда, такъ и теперь цѣны на цѣлый рядъ необходимѣйшихъ промышленности сырыхъ матеріаловъ достигли чрезвычайно высокаго уровня, а если всматриваться въ статистическія данныя, то окажется, что увеличился, главнымъ образомъ, привозъ въ Данію нужныхъ ея обрабатывающей промышленности и сельскому хозяйству сырыхъ, малообработанныхъ и вспомогательныхъ матеріаловъ и продуктовъ. Такъ ввозъ металловъ возросъ съ 232,0 до 296,1 милліоновъ килограммовъ, лѣса—съ 811,000 до 900,000 кубическихъ метровъ, кирпича и черепицы—съ 27,5 до 50,0 милліоновъ штукъ, угля и брикетовъ—съ 2.749.000 до 2.920.000 тоннъ, кокса—съ 202.000 до 299.000 тоннъ; сѣмянъ для выжимки жмыховъ—съ 83,3 до 88,4 милліоновъ килограммовъ, древесной массы — съ 47,4 до 53,6 милліоновъ килограммовъ, керосина—съ 72,8 до 74,2 милліоновъ килограммовъ, иныхъ минеральныхъ маселъ—съ 25,6 до 35,6 милліоновъ килограммовъ, растительныхъ маселъ—съ 9,4 до 14,3 милліоновъ килограммовъ и т. д.

Особеннаго вниманія заслуживаютъ данныя о ввозѣ хлѣбнаго зерна и муки, также замѣтно увеличившемся въ 1912 году, по сравненію съ 1911 годомъ.

	1912 г.	1911 г.
	въ 100 килограммахъ.	
Пшеницы ввезено	1.615.062	836.575
въ томъ числѣ изъ Россіи	32.386	98.790
» » » Гамбурга	295.954	175.406
» » » остальн. Германіи	413.335	260.748
» » » С. А. Соед. Шт.	485.034	243.175
Ржи ввезено	1.807.886	1.726.746
въ томъ числѣ изъ Россіи	235.397	306.193
» » » Гамбурга	92.070	170.266
» » » ост. Германіи	1.451.711	1.234.615
Овса ввезено	603.513	629.659
Ячменя »	170.710	870.424
Кукурузы ввезено	3.502.332	2.814.842
въ томъ числѣ изъ Гамбурга	759.448	732.924
» » » ост. Германіи	294.219	342.866
» » » С. А. Соед. Шт.	388.246	997.792
» » » Аргентины	1.315.240	100.721
» » » Черноморск. портовъ	438.093	532.838
Муки пшеничной ввезено	523.076	539.614
» ржаной »	161.841	154.527

Таблица эта подтверждаетъ довольно неутѣшительный для насъ фактъ доминирующаго положенія германскаго хлѣба на датскомъ потребительномъ рынкѣ.

Засимъ увеличенію цѣнности ввоза въ весьма существенной степени содѣйствовало исключительное въ истекшемъ 1912 году вздорожаніе

морскихъ фрахтовъ, почти удвоившихся противъ 1911 года, и въ большинствѣ случаевъ включаемыхъ въ объявленную стоимость иностранныхъ товаровъ.

Если же имѣть въ виду, что переплаченныя одною частью населенія на высокихъ фрахтахъ деньги для страны не потеряны, а заработаны, какъ чистый доходъ, національнымъ датскимъ коммерческимъ флотомъ, то и въ этомъ случаѣ видимый торговый дефицитъ ничего тревожнаго представлять не можетъ, если принять въ соображеніе, что, по предварительнымъ подсчетамъ, валовой доходъ датскаго торговаго флота за 1912 годъ опредѣляется въ суммѣ никакъ не менѣе 100 милліоновъ кронъ.

Итакъ, усиленный подвозъ потребнаго промышленности и полезнаго странѣ сырья и его дороговизна, учитываемая, конечно, соотвѣтствующей высокой расцѣнкой вывозимыхъ страною готовыхъ издѣлій съ одной стороны и высокіе морскіе фрахты, въ большинствѣ случаевъ опять таки возвращаемые населенію въ видѣ повышенной доходности пароходныхъ предпріятій — съ другой, вотъ истинныя причины крупнаго видимаго дефицита датской внѣшней торговли за 1912 годъ. Причины эти, не представляя ничего тревожнаго, свидѣтельствуютъ наоборотъ о вполнѣ благопріятномъ развитіи датскаго народнаго хозяйства.

Лучшимъ показателемъ экономическаго положенія Даніи всегда служило и до сихъ поръ слу-

житъ ея отпускная торговля продуктами сельскаго хозяйства и животноводства, составляющими обыкновенно отъ $^4/_5$ до $^5/_6$ всѣхъ вывозимыхъ ею цѣнностей. Значеніе этихъ продуктовъ для датскаго вывоза легко усматривается изъ слѣдующей сравнительной таблицы.

Годы.	Продукты сельскаго хозяйства и животноводства.	Другіе товары.
	въ милліонахъ кронъ.	
1908	400,1	39,4
1909	406.3	37,5
1910	441,0	49,4
1911	478,3	58,3
1912	522,1	70,7

Первое мѣсто по вывозу продуктовъ сельскаго хозяйства занимаетъ коровье масло. Въ 1912 году экспортъ датскаго масла не превышалъ 85,2 милліоновъ кронъ, противъ 89,6 милліоновъ кронъ въ въ 1911 году, 88,5 милліоновъ кронъ въ 1910 году и 89,0 милліоновъ кронъ въ 1909 году. По сравненію съ предшествовавшимъ 1911 годомъ, вывозъ масла уменьшился въ 1912 году на 4,4 милліона кронъ. Но этотъ уронъ компенсируется, однако, почти на половину усиленіемъ вывоза молока и сливокъ, направляемыхъ почти исключительно въ Германію, и если при этомъ принять во вниманіе необыкновенно высокую расцѣнку масла заграницею, гдѣ въ 1912 году платили, въ среднемъ, не менѣе 2 кронъ 30 эре за килограммъ, противъ 2 кронъ 14 эре 1911 года и средней стоимости 2 кронъ 05 эре 1908 года, то станетъ

вполнѣ понятнымъ, почему общій результатъ по вывозной торговлѣ молочными продуктами, несмотря на указанное выше количественное сокращеніе экспорта масла, все же далъ превышеніе, а именно 214,0 милліоновъ кронъ въ 1912 году, противъ 208,5 милліоновъ кронъ въ 1911 году. Датское масло сбывается, главнымъ образомъ, въ Англію, куда въ 1912 году отправлено было 76,2 милліоновъ килограммовъ; Германія приняла 2½ милліона килограммовъ и Австро-Венгрія 3 милліона килограммовъ. Вывозъ въ Англію въ послѣднее время замѣтно сократился: въ 1908 году онъ составлялъ 85,1 милліоновъ килограммовъ, въ 1909 году—83,7 милліона килограммовъ, въ 1910 году—82,5 милліона килограммовъ и въ 1911 гогоду—81,1 милліонъ килограммовъ; наконецъ въ 1912 году онъ не превышалъ, какъ сказано выше 76,2 милліоновъ килограммовъ.

Второю по значенію статьею датскаго вывоза должно считать свинину въ всѣхъ ея видахъ. Въ 1912 году товара этого вывезено всего на внушительную сумму 141,3 милліона кронъ, противъ 120,7 милліоновъ кронъ предшествовавшаго 1911 года, что составляетъ увеличеніе въ размѣрѣ слишкомъ 20 милліоновъ кронъ.

Усиленіе этого вывоза относится какъ къ количеству, такъ равно и къ стоимости товара, расцѣнка коего повысилась въ 1912 году приблизительно на 5%. Въ 1912 году вывезено было: свѣжей свинины 6,5 милліоновъ килограммовъ, «Bacon» 119,1 милліоновъ килограммовъ и 1,9 мил-

ліона килограммовъ свинины въ иныхъ видахъ, а всего 127,5 милліоновъ килограммовъ, противъ 114,4 милліоновъ килограммовъ въ 1911 году и не болѣе 97 милліоновъ килограммовъ 1910 года. «Bacon» вывозится исключительно только въ Англію; свѣжая же свинина идетъ, главнымъ образомъ, въ Швейцарію, Германію и Голландію.

Сравнительно крупною статьею датскаго вывоза являются куриныя яйца. Въ 1912 году экспортъ этотъ чувствительно сократился противъ предшествовавшаго 1911 года, какъ количественно, такъ равно и по цѣнности. Правда, 1911 годъ является до сихъ поръ рекорднымъ въ яичной торговлѣ Даніи: вывезено было 21,5 милліона двойныхъ десятковъ (snese) противъ 20,4 милліоновъ «snese» въ 1910 году, 19 милліоновъ въ 1909 и 21 милліона въ 1908 году. Въ 1912 году вывезено не болѣе 19,2 милліоновъ двойныхъ десятковъ, т. е. около 384 милліоновъ штукъ, оцѣненныхъ въ суммѣ 27,5 милліоновъ кронъ, противъ 29,4 милліоновъ кронъ 1911 года. Главнымъ потребителемъ датскихъ яицъ является опять-таки Англія, принимающая около 97% всего этого вывоза.

Вполнѣ удовлетворительными признаются результаты 1912 года по экспорту живого мясного скота и битаго мяса. Вывозъ перваго замѣтно уменьшился въ послѣднее время, составивъ не болѣе 124.600 головъ, противъ 153.500 головъ 1911 года и 140.800 головъ 1910 года, но за то увеличился экспортъ говядины и телятины.

достигшій въ 1912 году $26\frac{1}{4}$ милліоновъ килограммовъ, противъ $12\frac{1}{2}$ милліоновъ въ 1911 году, $16\frac{1}{2}$ милліоновъ въ 1910 году, $15\frac{1}{2}$ милліоновъ въ 1909 году и не болѣе 11 милліоновъ килограммовъ 1908 года.

Такимъ образомъ живого скота вывезено въ 1912 году на 28.900 головъ меньше, чѣмъ въ предшествовавшемъ 1911 году, а битаго мяса больше на $13\frac{3}{4}$ милліоновъ килограммовъ. Если считать 4.000 животныхъ равными 1 милліону годнаго мяса, то, въ общемъ, получится, по вывозу скота и мяса вмѣстѣ взятыхъ, увеличеніе въ пользу 1912 года не менѣе, какъ на $6\frac{1}{2}$ милліоновъ килограммовъ.

Мясныя цѣны повысились въ 1912 году болѣе, чѣмъ на 10%, главнымъ образомъ, вслѣдствіе мясного голода въ Германіи, куда Данія преимущественно и сбываетъ свой избытокъ рогатаго скота и почти всю массу вывозимаго ею заграницу мяса. Въ 1912 году Германія приняла не менѣе $22\frac{2}{3}$ милліоновъ килограммовъ мяса (противъ $9\frac{1}{2}$ милліоновъ килограммовъ 1911 года), $1\frac{1}{2}$ милліона килограммовъ отправлено было въ Швейцарію (въ 1911 году.—2 милліона килограммовъ), $1\frac{1}{2}$ милліона килограммовъ—въ Норвегію (въ 1911 году—0,6 милліона килограммовъ). и 0,7 милліона килограммовъ—въ Англію (въ 1911 году—0,5 милліона килограммовъ). За исключеніемъ 900 головъ, проданныхъ въ Россію, весь остальной рогатый скотъ вывезенъ былъ также въ Германію.

Наконецъ, очень доходною статьею датскаго,

вывоза служатъ лошади. Экспортъ этотъ нѣсколько уменьшился въ 1912 году, противъ двухъ предшествовавшихъ годовъ. Въ 1912 году вывезено было 22.500 лошадей и 2.400 жеребятъ, т. е. всего 24.900 головъ, противъ 28.500 головъ— въ 1911 году и 26.100 головъ—въ 1910 году; и хотя цѣна на лошадей нѣсколько повысилась въ 1912 году, тѣмъ не менѣе общій доходъ по этой статьѣ уменьшился, по сравненію съ 1911 годомъ, приблизительно на 2,4 милліона кронъ, составивъ въ 1912 году не болѣе 18.160.000 кронъ, противъ 20.520.000 кронъ выручки 1911 года.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Тріестѣ.

Краткія свѣдѣнія объ экономическомъ положеніи въ 1912 году.

Турецко-Итальянская война и временное закрытіе Дарданеллъ сильно сказались на торговлѣ Тріеста, сокративъ товарообмѣнъ съ Турціей и прервавъ совершенно на цѣлый мѣсяцъ сообщеніе съ портами Чернаго Моря. Возникшая въ октябрѣ Балканская война имѣла ближайшимъ послѣдствіемъ почти совершенное прекращеніе австрійскаго вывоза въ Сербію и Болгарію. Блокада Албанскаго побережья и мобилизація австрійскихъ войскъ, часть коихъ была отправлена черезъ Тріестъ на Югъ, еще болѣе тормазили австрійскій экспортъ,—результатомъ чего было превышеніе ввоза надъ вывозомъ на сумму 825,3 милліоновъ кронъ—цифра до сихъ поръ небывалая.

Недостатокъ угля, вызванный сорокадневной стачкой англійскихъ углекоповъ, былъ покрытъ привозомъ изъ Германской Силезіи и Сѣверной Австріи. Вывозъ угля изъ Тріеста по желѣзнымъ дорогамъ сократился сравнительно съ 1911 годомъ на 4.000 вагоновъ, а привозъ угля сухимъ путемъ въ Тріестъ увеличился на 7.000 вагоновъ.

Натянутое политическое положеніе, неувѣренность въ завтрашнемъ днѣ, увеличеніе страховыхъ премій, ограниченіе кредита и недостатокъ денегъ вызвали на рынкѣ поднятіе дисконта съ 5% въ январѣ до 5½% въ октябрѣ, до 6% въ ноябрѣ и даже временно до 6½ и 7%.

Отсутствіе покупателей сильно отразилось на фабричной дѣятельности страны; многіе заводы вынуждены были распустить часть рабочихъ, другіе же ограничили работу 3—4 днями въ недѣлю.

Недурно, сравнительно, работали желѣзо-дѣлательные заводы, но въ послѣдніе мѣсяцы 1912 года заказы значительно сократились и предвидится дальнѣйшее уменьшеніе спроса.

Машиностроительные заводы, соединенные раньше въ картель, вышли изъ него, и каждый работаетъ самостоятельно. Предложеніе много превышаетъ спросъ на машины, и болѣе мелкіе заводы, не выдержавъ конкурренціи, должны были прекратить свою дѣятельность.

Бумагопрядильныя и ткацкія фабрики, прекрасно работавшія 5 лѣтъ назадъ, переживаютъ тяжелый кризисъ. Чтобы хоть нѣсколько поправить дѣла, многія фабрики стали лѣтомъ 1912 года продавать, черезъ посредниковъ, свои произведенія въ долгосрочный кредитъ въ Сербію и Болгарію, но война Балканскихъ Государствъ съ Турціей положила конецъ этому экспорту и дальнѣйшимъ заказамъ. Въ короткое время запродано было въ кредитъ на сумму около

100 милліоновъ кронъ, но будетъ ли она вся цѣлостью выплачена неизвѣстно. Многія посредническія фирмы сильно отъ этого пострадали, многія уже обанкротились.

Шерстяной товаръ шелъ довольно хорошо, но въ концѣ года и на него уменьшился спросъ.

Угольное дѣло въ 1912 году находилось въ хорошемъ положеніи. Несмотря на мягкую зиму, шла усиленная работа, такъ какъ много угля покупали желѣзныя дороги, и промышленники дѣлали, на всякій случай, большіе запасы.

Полнѣйшій застой былъ въ торговлѣ, такъ называемыми, предметами роскоши. Шелковыя, кружевныя, ковровыя и т. п. фабрики терпѣли убытки за отсутствіемъ покупателей.

Торговцы лѣснымъ товаромъ, послѣ многихъ хорошихъ годовъ, также пострадали отъ прекращенія сообщенія съ Балканскими Государствами.

Сравнительно недурно шли дѣла мебельныхъ фабрикантовъ, соединившихся въ картель.

На химическіе продукты спросъ былъ невеликъ.

Бумажная промышленность переживаетъ кризисъ, лишившись Балканскаго рынка.

Дѣла кожевенныхъ заводовъ объединившихся въ картель, поправляются, чему много способствовали крупные заказы военнаго вѣдомства.

Улучшилось, сравнительно съ прошлымъ 1911 годомъ, положеніе и нефтеочистительныхъ заводовъ.

Прекрасно работаютъ, послѣ кризиса, вызваннаго неурожаемъ свекловицы въ 1911 году, сахарные заводы.

Вагоностроительные заводы имѣютъ большіе заказы.

Фабрики эмальированной посуды, несмотря на сокращеніе вывоза, имѣютъ хорошій сбытъ внутри страны.

Строительное дѣло въ полномъ застоѣ. Вслѣдствіе недостатка денегъ, на многихъ неоконченныхъ постройкахъ пріостановлены работы. Цементные и кирпичные заводы переживаютъ трудныя времена.

Несмотря, однако, на тяжелое положеніе, въ которомъ находится австрійская промышленность, среди мѣстнаго торговаго класса держится твердая увѣренность, что, съ окончаніемъ балканской войны, спросъ на австрійскіе товары на ближайшемъ востокѣ будетъ такъ великъ, что не только скоро покроетъ убытки послѣдняго года, но и дастъ сильный толчекъ къ дальнѣйшему процвѣтанію мѣстной промышленности во всѣхъ ея отрасляхъ.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Фіумэ.

Внѣшняя торговля и судовое движеніе порта Фіумэ въ 1911 г.

Новѣйшія статистическія свѣдѣнія о ввозѣ и вывозѣ товаровъ черезъ венгерскій портъ Фіумэ, опубликованныя мѣстною Торговою Палатою, относятся къ 1911 году.

Ввозъ моремъ.

Товаровъ 7.797.167 метрическихъ центнеровъ. . . . . Рогатаго скота и лошадей 8.279 головъ.	на сумму 184.928.228 кронъ.

Ввозъ по желѣзной дорогѣ.

Товаровъ 10.388.345 метрическихъ центнеровъ. . . . . Рогатаго скота и лошадей 19.677 головъ.	на сумму 222.336.251 кронъ.

Вывозъ моремъ.

Товаровъ 8.574.722 метрическихъ центнеровъ. . . . . Рогатаго скота и лошадей 1.569 головъ.	на сумму 185.884.954 кронъ.

Вывозъ по желѣзной дорогѣ.

Товаровъ 5.538.170 метрическихъ центнеровъ . . . . Рогатаго скота и лошадей 753 головы.	на сумму 191.713.786 кронъ.

Главнѣйшими статьями *ввоза* являются слѣдующіе товары: хлѣбъ, зерно, неочищенный рисъ, каменный уголь, фосфаты, джутъ сырьемъ, хлопокъ, цементъ, минералы и металлическія издѣлія, желѣзо и издѣлія изъ него, растительныя масла, колоніальный товаръ, южные фрукты, апельсины и лимоны, отруби и др.

Главнѣйшими предметами *вывоза* изъ Фіумэ являются: сахарный песокъ и рафинадъ, очищенный рисъ, кукуруза, хлѣбные продукты, мука и мукомольные продукты, картофель, бумага, стручковые овощи, строевой лѣсъ, кожи и издѣлія изъ нея, желѣзныя издѣлія, минеральныя воды, красильныя и дубильныя вещества, соль, парафинъ и др.

Главными импортерами въ отчетномъ 1911 году были слѣдующія страны: Австрія, Великобританія, Восточная Индія, Италія, С.-А. Соединенные Штаты, Румынія, Франція, Германія, Евр. и Аз. Турція, Египетъ, Аргентина, Бразилія.

1. Австрія доставила 2.843.119 метрическихъ центнеровъ товара, на сумму 57.479.872 кроны. Предметами импорта были: фрукты, овощи, растенія, кофе, растительныя масла, лѣсъ и каменный уголь, желѣзная руда, вина и спиртные напитки, цементъ, химическіе продукты.

2. Великобританія привезла товаровъ 1.452.414 метрическихъ центнеровъ, на сумму 21.060.991 крону. Главными предметами англійскаго импорта были: каменный уголь, желѣзныя издѣлія, машины и части ихъ, желѣзная руда, минеральныя масла,

сало животныхъ, масляничныя сѣмена, рыбій жиръ.

3. Восточная Индія привезла товаровъ 1.833.162 метрическихъ центнеровъ, на сумму 48.508.116 кронъ, а именно: колоніальный товаръ, неочищенный рисъ, маслянистыя сѣмена, кожи сырыя, фосфаты, дубильная и красильная кора, хлопокъ, джутъ.

4. Италія привезла товаровъ 858.603 метрическихъ центнеровъ, на сумму 15.219.241 крону, а именно: апельсины, лимоны, фрукты свѣжіе и сушеные, зерно, очищенный и неочищенный рисъ, стручковыя овощи, кожи сырые, фосфаты и суперфосфаты, желѣзная руда, асфальтъ, сѣра, кирпичи и черепицы, отруби и отбросы мукомольные, конопля и джутъ.

5. Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты привезли товаровъ 610.614 метрическихъ центнеровъ, на сумму 26.699.022 кроны. Главными предметами ввоза были: табакъ, сырыя кожи, свиное сало, дубовыя клепки, фосфаты, конопляныя и джутовыя издѣлія, бочки и древесный товаръ, необработанные металлы, машины и части ихъ, химическіе продукты.

6. Румынія привезла товаровъ 360.626 метрическихъ центнеровъ, на сумму 5.550.910 кронъ, а именно: хлѣбъ, зерно, кукуруза, целлюлоза, отруби и отбросы мукомольные.

7. Франція привезла 82.017 метрическихъ центнеровъ товаровъ, на сумму 4.959.459 кронъ, а именно: растенія, красильныя вещества, смола,

разнаго рода минералы, химическія вещества, спиртные напитки, ликеры, вина и др.

8. Германія доставила товаровъ 115.676 метрическихъ центнеровъ, на сумму 5.062.851 крону, а именно: пшеница, очищенный рисъ, стручковые овощи, свѣжіе и сушеные фрукты, кожи сырыя, желѣзная руда, кофе, дубильныя вещества, минеральныя масла, селитра, металлы въ сыромъ видѣ и др.

9. Европейская и Азіатская Турція импортировали 66.408 метрическихъ центнеровъ товара, на сумму 5.804.713 кронъ. Главными предметами ввоза были: свѣжіе и сушеные фрукты, табакъ, масляничныя сѣмена, ликеры, желѣзная руда, марганецъ, чернильный орѣхъ, хлопокъ, цементъ, отруби.

10. Египетъ привезъ товаровъ 34.345 метрическихъ центнеровъ, на сумму 4.233.833 кроны, а именно: табакъ, неочищенный рисъ, сѣмена для выдѣлки масла, строевой неотесаный лѣсъ, хлопокъ, конопля.

11. Аргентина ввезла товаровъ 154.685 метрическихъ центнеровъ, стоимостью 4.124.359 кронъ, а именно: кукурузу, масляничныя сѣмена, сало животныхъ. дубильные и красильные экстракты и коры.

12. Бразилія доставила 16.242 метрическихъ центнеровъ товара, на сумму 2.596.920 кронъ. Ввозъ состоялъ почти исключительно изъ кофе и 60 метрическихъ центнеровъ зерна.

Изъ Россіи привезены въ Венгрію, черезъ Фіумэ, слѣдующіе товары.

	Моремъ.	По желѣзной дорогѣ.
	метрическихъ	центнеровъ.
Чай	2	
Табакъ	6.933	
Ячмень.	50	
Бобы	1.418	
Желѣзная руда	38.000	
Минеральныя масла очищенныя.	115	
Бочки и издѣлія изъ дерева.	249	—
Отруби и отбросы мукомольные	6.603	—
Книги	—	1
Дорожный багажъ . . .	—	10
Итого всѣхъ товаровъ. .	53.370	11

Всего на сумму 1.982.596 кронъ.

По экспорту венгерскихъ товаровъ изъ Фіумэ въ 1911 году стоятъ въ первомъ ряду слѣдующія страны:

1. Австрія, вывезшая 2.600.221 метрическихъ центнеровъ, на сумму 74.276.073 кроны, а именно: картофель, хлѣбные и мукомольные продукты, рисъ, фрукты, растенія и части ихъ, овощи, конопля, бумага и издѣлія изъ нея, строевой лѣсъ каменныя издѣлія, желѣзо и издѣлія изъ него, химическіе продукты, отруби.

2. Италія, — 2.600.221 метрическихъ центнеровъ, на сумму 29.743.369 кронъ, а именно: сахаръ, хлѣбъ, мука, рисъ, картофель, растительныя масла, минеральныя воды, строевой лѣсъ, минералы, минеральныя масла, бумага, издѣлія изъ

дерева и изъ кости, химическіе продукты, свѣчи, мыла, отруби.

3. Великобританія, — 1.036.372 метрическихъ центнерововъ, на сумму 28.648.704 кроны, а именно: сахаръ, ячмень, бобы, рисъ, мука, минеральныя воды, клепки сосновыя, строевой лѣсъ, магнезитъ, дубильныя и красильныя вещества, конопля, джутъ, бумага, кирпичи и черепица, химическія вещества, отруби.

4. Франція, — 667.075 метрическихъ центнеровъ, на сумму 9.840,931 крону, а именно: табакъ въ листьяхъ, хлѣбные и мукомольные продукты, овощи, масла, минеральныя воды, строевой лѣсъ, парафинъ, дубильныя вещества, бумага, соль, химическія вещества.

5. Индія,—399.985 метрическихъ центнеровъ, на сумму 10.609.360 кронъ, а именно: сахаръ, мукомольные продукты, цементъ.

6. Германія,—269.589 метрическихъ центнеровъ, на сумму 9,716.191 крону, а именно: сахаръ, мука, строевой лѣсъ, дубильныя вещества, асфальтъ, отруби.

7. Испанія, — 219.738 метрическихъ центнеровъ, на сумму 3.479.896 кронъ, а именно: табакъ въ листьяхъ, бобы, мука, строевой лѣсъ, дубильныя вещества, крахмалъ.

8. Европейская и Азіатская Турція,—240.689 метрическихъ центнеровъ, на сумму 7.711.706 кронъ, а именно: сахаръ, кукуруза, мукомольные продукты, строевой лѣсъ, минеральныя масла, шерстяныя издѣлія, бумага, древесныя и костя-

ныя издѣлія, желѣзныя издѣлія и химическія вещества.

9. Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты,—669.757 метрическихъ центнеровъ, на сумму 12.008.761 крону, а именно: сахаръ, бобы, очищенный рисъ, мукомольные продукты, вина, минеральныя воды, магнезитъ, целлулоза, клей и крахмалъ, парафинъ.

10. Бельгія, — 125.505 метрическихъ центнеровъ, на сумму 2.732.778 кронъ, а именно: ячмень, бобы, очищенный рисъ, строевой лѣсъ, магнезитъ, дубильныя вещества, кирпичи и черепица.

11. Португалія,—120.389 метрическихъ центровъ, на сумму 3.786.061 крону, а именно: сахарный песокъ, овощи, строевой лѣсъ, парафинъ, минеральныя воды.

12. Египетъ,—123.699 метрическихъ центнеровъ, на сумму 3.982.000 кронъ, а именно: сахаръ, очищенный рисъ, мука, минеральныя воды, строевой лѣсъ, целлулоза, бумага, древесныя издѣлія, желѣзныя издѣлія, химическія вещества.

13. Нидерланды,—176.025 метрическихъ центнеровъ, на сумму 3.449.458 кронъ, а именно: ячмень, бобы, очищенный рисъ, сушеные фрукты, строевой лѣсъ, магнезитъ, дубильныя вещества, джутъ, целлулоза, бумага, суперфосфаты.

Вывезено изъ Фіумэ въ Россію товаровъ моремъ 11.357 метрическихъ центнеровъ, на сумму 280.339 кронъ, по желѣзной дорогѣ 11.224 метрическихъ центнеровъ, на сумму 618.175 кронъ,

а всего 22.581 метрическій центнеръ, на сумму 898.514 кронъ.

Предметами вывоза изъ Венгріи въ Россію, черезъ порты Фіумэ за 1911 годъ, являются слѣдующіе товары.

Моремъ.

Рисъ очищенный, метрическихъ центнеровъ . .	8.537
Лекарственныя травы » » . .	3
Растенія и части ихъ » » . .	21
Животные продукты » » . .	127
Магнезитъ » » . .	81
Дубильныя и красильныя вещества, метрическихъ центнеровъ	182
Пряжа и издѣлія изъ шерсти, метрическихъ центнеровъ	574
Кирпичи и черепица, метрическихъ центнеровъ .	2.193
Глиняный товаръ » »	1
Желѣзныя и стальныя издѣлія, метрическихъ центнеровъ	74
Машины и части ихъ, метрическихъ центнеровъ	1
Музыкальные инструменты » »	3
Химическіе продукты » »	58
Мины » »	2
Итого . . .	11.357

По желѣзной дорогѣ.

Рисъ очищенный, метрическихъ центнеровъ . .	9.967
Каменныя издѣлія » » . .	11
Растенія и части ихъ » » . .	1
Пальмовое и кокосовое масло, метрическихъ центнеровъ	13
Растительныя масла, метрическихъ центнеровъ .	99
Виноградный алкоголь » » .	1
Вина » » .	4

Водка и ликеры, метрическихъ центнеровъ .			20
Асфальтъ	»	» .	1
Машины и части ихъ	»	» .	21
Минеральныя масла	»	» .	30
Металлическія издѣлія	»	» .	13
Крахмалъ и сапожный клей	»	» .	262
Мины	»	» .	155
Отруби и отбросы мукомольные, метрическихъ центнеровъ			625
Итого . . .			11.224

Сельскохозяйственные продукты дали въ отчетномъ году нижеслѣдуюющія цифры.

	Вывозъ.		Ввозъ.	
Пшеница	167.745	м. цен.	33.080	м. цен.
Рожь	12.948	»	—	»
Ячмень	101.086	»	10.539	»
Овесъ.	69.937	»	23.137	»
Кукуруза	409.737	»	305.546	»
Ячменный солодъ . .	32.819	»	—	»
Очищенный рисъ . .	273.024	»	28.235	»
Сырой рисъ	—	»	1.288.002	»
Мука	582.891	»	6.663	»
Отруби	73.160	»	120.684	»

Эти продукты экспортируются изъ Фіумэ, главнымъ образомъ, въ Австрію, Италію, Францію, Великобританію, Нидерланды, Турцію и Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Производство сахара венгерскими заводами дало въ 1910—1911 году 3.474.690 метрическихъ центнеровъ. Изъ нихъ въ 1911 году привезено въ Фіумэ 1.788.414 метрическихъ центнеровъ и вывезено въ заморскія страны 1.423.607 метри-

ческихъ центнеровъ; оставалось къ концу года въ портовыхъ складахъ въ ожиданіи заграничныхъ заказовъ 364.807 метрическихъ центнеровъ.

Въ вывозной торговлѣ венгерскаго сахара черезъ Фіумэ на первомъ мѣстѣ стоитъ Великобританія съ 551.147 метрическими центнерами, затѣмъ слѣдуютъ: Индія (301.305 метрическихъ центнеровъ), Великобританскія владѣнія на Средиземномъ морѣ (32.836 метрическихъ центнеровъ), Германія (158.507 метрическихъ центнеровъ), Португалія (90.773 метрическихъ центнера), Турція (54.004 метрическихъ центнера), Италія (32.905 метрическихъ центнеровъ), Египетъ (41.041 метрическій центнеръ), Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты (71.619 метрическихъ центнеровъ), Урагвай (18.443 метрическихъ центнера), Аравійскія Великобританскія владѣнія (25.226 метрическихъ центнеровъ).

Лѣсные матеріалы, вывозимые изъ Фіумэ на заграничные рынки, происходятъ изъ Кроаціи и Славоніи. Лѣса этихъ двухъ славянскихъ провинцій покрываютъ еще поверхность въ болѣе, чѣмъ полуторамилліона гектаровъ и въ нихъ растутъ преимущественно три слѣдующія древесныя породы: буковое дерево 60%, дубовое дерево 26% и сосна 14%. Общая цѣнность всей хорватско-славонской лѣсной поверхности исчислена въ 756 милліоновъ кронъ.

Заграничный вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ въ 1911 году выражается слѣдующими цифрами:

Дровяной лѣсъ	метр.	центн.	44.366
Строевой лѣсъ сырой дубовый	»	»	125.947
» » буковый	»	»	26.130
» » еловый и сосновый	»	»	53.559
» » другихъ сортовъ	»	»	18.332
Клепки дубовыя	»	»	32.685
» буковыя	»	»	139.513
» сосновыя	»	»	8.225
» другихъ сортовъ	»	»	1.548
Шпалы дубовыя	»	»	141.951
» буковыя	»	»	202.838
» другихъ сортовъ	»	»	3.261
Лѣсъ тесаный дубовый	»	»	48.703
» » буковый	»	»	73.186
» » сосновый	»	»	220.736
» » другихъ сортовъ	»	»	796
Лѣсъ пиленый дубовый	»	»	436.642
» » буковый	»	»	597.796
» » сосновый	»	»	661.058
» » другихъ сортовъ	»	»	26.876

Первое мѣсто по количеству вывоза лѣса черезъ Фіумэ занимаетъ Италія, съ 1.405.905 метрическими центнерами; затѣмъ идутъ: Франція, Испанія, Великобританія, Бельгія, Нидерланды, Греція, Турція и сѣверныя страны африканскаго материка, между которыми Триполитанія обѣщаетъ занять хорошее мѣсто среди потребителей лѣсныхъ продуктовъ Венгріи.

Общее количество судовъ, посѣтившихъ портъ Фіумэ въ 1911 году, равнялось 9.102, вмѣстимостью въ 2.353.209 регистровыхъ тоннъ.

Ушло въ теченіе того же года 9.060 судовъ, въ 2.341.730 регистровыхъ тоннъ вмѣстимости.

По національности флаговъ вышеозначенныя суда распредѣляются слѣдующимъ образомъ.

Прибыли.

Національные флаги.	Пароходы.		Парусныя суда.		Общее число.	
	Количество	Тонны.	Количество	Тонны	Количество	Тонны.
Венгерскій	5.746	1.096.165	75	2.310	5.821	1.098.475
Австрійскій	1.205	599.807	770	24.962	1.975	624.769
Германскій	41	62.288	—	—	41	62.288
Итальянскій	234	149.459	875	42.239	1.109	191.698
Бельгійскій	1	1.273	—	—	1	1.273
Датскій	3	3.394	—	—	3	3.394
Великобританскій	114	357.840	—	—	114	357.840
Норвежскій	2	1.694	—	—	2	1.694
Греческій	10	5.071	7	1.156	17	6.227
Турецкій	5	2.115	11	3.331	16	5.446
Черногорскій	—	—	3	105	3	105
Итого	7.361	2.279.106	1.741	74.103	9.102	2.353.209

Ушли.

Національные флаги.	Пароходы.		Парусныя суда.		Общее число.	
	Количество	Тонны.	Количество	Тонны	Количество	Тонны.
Венгерскій	5.725	1.083.247	74	2.248	5.799	1.085.495
Австрійскій	1.201	600.520	760	24.481	1.961	625.001
Германскій	41	62.288	—	—	41	62.288
Итальянскій	231	146.731	874	40.900	1.105	187.631
Бельгійскій	3	1.273	—	—	3	1.273
Датскій	1	3.394	—	—	1	3.394
Великобританскій	112	362.394	1	1.275	113	363.671
Норвежскій	2	1.694	—	—	2	1.694
Черногорскій	—	—	3	105	3	105
Греческій	10	5.071	7	1.450	17	6.521
Турецкій	5	2.115	10	2.542	15	4.657
Итого	7.331	2.268.729	1.729	73.001	9.060	2.341.730

Первое мѣсто въ судовомъ движеніи Фіумэ принадлежитъ австро-венгерскому торговому флоту, затѣмъ идутъ итальянскіе и великобританскіе флаги. Случаевъ захода русскихъ торговыхъ судовъ въ 1911 году не было.

Содержаніе 26-го выпуска.

Содержаніе предыдущихъ (№№ 1—25) выпусковъ.

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Спб., 1913 г. Типографія В. Ѳ. Киршбаума, д. М-ва Ф-въ, на Дворц. площ.